



世界最難的MRT的認證 領犬員羅浩芳搜救犬Amei漂亮拿下 臺灣之光

The world's most difficult MRT certification. Dog handler Luo Haofang and search and rescue dog Amei successfully won the certification. The Glory of Taiwan.

文：消防月刊編輯室 圖：羅浩芳提供

前言

新北市政府消防局特搜隊領犬員羅浩芳及搜救犬 Amei 於去（112）年 9 月代表臺灣遠赴奧地利，參加被視為世界上最難考的「國際搜救犬任務能力認證（MRT）」，在全球 36 組國家中以優異成績通過測驗，並創下臺灣史上最優異的成績，讓世界看到臺灣領犬員和搜救犬的實力足可接軌國際。人們常說，彼此之間的互動與情感需要時間培養與建立，領犬員面對訓練搜救犬，從初期建立情感，漫長訓練的過程到最後建立合作無間之濃厚默契，都要特別花更多心力，本刊特別榮幸專訪羅浩芳，她踏入消防領域後就擔任領犬員至今近 15 年，雖然訓犬經驗豐富，但她對待每一隻搜救犬如同陪伴小孩成長般，將心態歸零，走入所照顧的每一隻搜救犬的心靈世界，適才適性，激發牠們最佳的體能與搜救技術，共同努力發揮善力量。

In September of last year (2024), Luo Haofang, the dog handler of the Special Search and Rescue Team of the New Taipei City Government Fire Department, and search and rescue dog Amei traveled to Austria to represent Taiwan in the "International Search and Rescue Dog Mission Readiness Test (MRT)", which is considered the hardest of its type in the world. They earned the best results in Taiwan's history and passed the test with great results among 36 groups of countries across the world, demonstrating to the rest of the world that Taiwan's search and rescue dogs and dog handlers are up to par with international standards. We are especially honored to have an interview with Luo Haofang, who has worked as a dog handler for nearly 15 years since she entered the firefighting profession. It is often said that it takes time to cultivate and build up mutual interaction and emotion, and dog handlers have to put in more effort when training search and rescue dogs. This includes the initial building up of emotion, the lengthy training process, and the final establishment of a strong tacit understanding of working together seamlessly. Despite her extensive background in dog training, she approaches each search and rescue dog as though they were her own children. She pays close attention to each dog's spiritual world, and then, by tailoring her methods to suit their requirements, she is able to stimulate their best physical attributes and search and rescue skills, enabling them to cooperate to unleash their power for good.

■ 難度破表

羅浩芳表示，這項國外認證困難度是最高的，要在 48 小時內去完成，不論是對搜救犬的體能要求或是搜救技術都是高度要求，認證設定有 21 名的待救者，搜救犬在 9 個場次裡面至少要找到 15 名待救者，裁判會視領犬員與搜救犬的應變能力，尤其國外的瓦礫場地跟國內不同，沒有辦法事先練習，「但是 Amei 真的表現很棒，讓我感到非常欣慰」。她說，要報名這項認證，搜救犬與領犬員必須先通過因應重大災害救援能力認證的 IRO 高級認證，等級也得高於 IRO 高（B）級。

羅浩芳來自臺中，因為家族大多在公部門服務，因此也將公職列入生涯規劃，26 歲順利通過新北市政府的消防特考，結訓後即被分發至新北市政府消防局特搜大隊搜救犬隊擔任領犬員，「我之前從沒有跟犬隻相處的經驗，如何照顧飼養犬隻與互動等技巧都是入隊之後才開始學習的，剛開始我有點慌甚至害怕，擔心自己無法勝任」，但在學長



■ 圖 1、放假帶狗狗們玩水紓壓



■ 圖 2、奧地利國際 MRT 搜索



■ 圖 3、世界盃搜索賽事前合影



圖 4、平時放假的喜好就是幫狗狗們拍照

姐教導下，她逐漸掌握一些技巧，也與搜救犬日漸建立情感，「我很快就喜歡上這份工作，因為犬隻給我的回饋很直接與溫馨，每天朝夕與牠們相處，比跟人相處單純多了」她打趣道。

天賦極高

回憶去年底參加「國際搜救犬任務能力認證（MRT）」，羅浩芳仍為 Amei 深感驕傲與開心。她說，搜救犬隊的犬隻來源大約有 7 成來自於財政部關務署的緝毒犬培訓中心，犬隻跟人類一樣有不同的個性，緝毒犬的心性重在沉穩，所以個性活潑的犬隻被淘汰下來後，正好可供搜救犬隊再次測試篩選，原則上會挑選 1 歲以下的犬隻，進行玩欲、食欲和聲響的測試，她表示，如果犬隻貪吃和貪玩，領犬員在訓練過程中比較容易以食物和玩具鼓勵犬隻再精進各項技術；在救災現場會有很多無法控制的大小聲響，如果犬隻被突然發出的巨響嚇到後，能夠很快的自



圖 5、奧地利國際 MRT 通過證書頒發

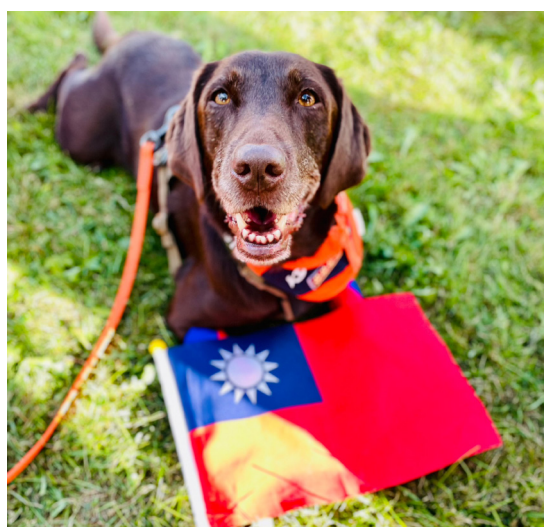


圖 6、搜救犬 Amei 代表國家參加第 27 屆搜救犬世界盃錦標賽

我恢復鎮定的情緒，並回頭查看聲響的來源，有前述這些特質的犬隻就是搜救犬隊收編的目標。「Amei 天性很活潑，體能很好而且親人，經過測試後發現牠天賦極佳」。她補充說道，原則上搜救犬在 8 歲左右退役，所以搜救犬隊原則上會挑選 1 歲以下的犬隻加此測試與訓練，年紀越大的狗會需要經過越多的測試，而 Amei 當初在測試的時候得到很高的評價。

當然，羅浩芳和犬隻也會有因工作和受訓壓力過大而產生的情緒，她說，Amei 是隻對周遭事物感受很敏銳的犬隻，而她因為希望能拿到好成績而倍感壓力與緊張，之前 Amei 參加高級認證時因為感受到我的緊張情緒，導致沒有正常發揮牠應有的實力，「我事後很難過與後悔，覺得都是我害了牠，只能多加模擬認證過程中各場次的狀況陪伴 Amei 練習」。

真心陪伴

她笑道：「每天和搜救犬待的訓練場地都是故意設置瓦礫堆或是斷岩殘壁的場域，這跟我當初設想的工作環境完全是南轅北轍，之後雖然我自己順利的調整好心態投入工作，但是犬隻畢竟不是人類，無法用言語跟牠們溝通，所以只要我有空檔，會帶著 Amei 和另外 2 隻搜救犬到戶外活動，像 Amei 很喜歡玩水，我把牠們帶到大自然界的安全水域或是空曠處，讓牠們盡情玩水和奔跑，這樣的休閒活動其實也是很好的體能訓練」。此外，她像照顧小孩般，原先下班後她就回家休息，但見跟著她的搜救犬惹人憐愛樣，最後乾脆把牠們都帶回家照顧，人犬之間幾乎形影不離，為此她也多年未出國旅行。她曾想過人犬之間未來終須道別，也一度考慮過等牠們將來退役後，她要申請領養，「但是我後來想通了，身為消防隊員，我工作忙碌，



圖 7、奧地利世界盃搜索賽事

而待在家裡的牠們需要人陪伴，跟著我生活不會更好，所以我也會調整與搜救犬之間情感羈絆的平衡，未來還是會放手」。

由於救災現場的狀況複雜多變，無法事先掌握，也不能每經過一次救災後就設置相對應的場域訓練搜救犬，「我們只能在每次發現的缺失後，就想方設法的把不足的元素設計入訓練課程裡」，羅浩芳說，比如 110 年太魯閣號火車重大事故，她帶著搜救犬進入隧道裡半密閉的車廂空間搜尋，當時光線欠佳，充斥各種氣味，這對搜救犬而言是非常大的壓力，所以日後她在訓練課程中就在場邊燒樹葉或是讓犬隻體驗在密閉空間執行搜救任務。「人犬各有特質，並非每隻犬隻都能馬上領悟我們的意思而跟上腳步，所以我認為身為專業的領犬員必須先自行調整好心態，善用各種方法建立與所訓練的犬隻之間的默契，多花時間陪伴牠們是很重要的」。



圖 8、搜救犬 Amei 與領犬員羅浩芳



圖 9、新北犬隊全體合照